(d) There is no proposal under consideration to develop biodiversity zone in Andhra Pradesh.

Promotion of CNG run vehicles

1106. SHRIMATI VEENA VERMA: SHRI RAJUBHAI A. PARMAR:

Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether, as a policy, Government have considered the question of promoting Compressed Natural Gas (CNG) run vehicles to replace the polluting diesel run vehicles.

(b) if so, the details of the decision, if any, taken in this regard; and

(c) the steps taken in this regard, so far?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF ENVIRONMENT AND FORESTS (SHRI BABU LAL MARANDI): (a) to (c) No, Sir. However, the Government, in order to promote the use of compressed natural gas (CNG) as fuel in vehicles, has initiated following steps; (a) providing customs duty exemption for CNG kits; (b) allotment of land for setting up of CNG filling stations; (c) conversion of DTC and private city buses to single fuel mode on CNG by 31.3.2001 in the National Capital Territory of Delhi; (d) all pre-1990 autos and taxis to be replaced with new vehicles on clean fuels by 31.3.2000 in the National Capital Territory of Delhi; (e) all post-1990 autos and taxis to be replaced with new vehicles on clean fuels by 31.3.2001 in the National Capital Territory of Delhi; (f) No 8 year old buses to ply except on CNG or other clean fuels by 1.4.2000 in the National Capital Territory of Delhi.

यमुना नदी का एक नहर में परिवर्तन

1107. श्री जनेश्वर मिश्र: क्या पर्यावरण और वन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या यह सच है कि दिल्ली विकास प्राधिकरण ने यमुना नदी की चौड़ाई कम करके इसे एक नहर का रूप देने के लिए कोई योजना बनाई है;

(ख) यदि हां, तो इस योजना का ब्यौरा क्या है;

और

(ग) क्या इसके पर्यावरणीय प्रभाव का आकलन किया गया है?

पर्यावरण और वन मंत्रालय में राज्य मंत्री (श्री बाबू लाल मरांडी): (क) से (ग) जी, हां। मास्टर प्लान दिल्ली-2001 में यमुना नदी को चैनलबद्ध करने का प्रस्ताव किया गया है। केन्द्रीय जल और ऊर्जा अनुसंधान केन्द्र, पुणे ने मास्टर प्लान दिल्ली-2001 में अनुमोदित प्रस्ताव के संबंध में अनुवर्ती कार्रवाई के तौर पर यमुना नदी को चैनलबद्ध करने के लिए एक अध्ययन किया है और उसने यह सिफारिश की है कि केन्द्रशासित प्रदेश, दिल्ली में यमुना नदी को चैनलबद्ध करना व्यावहारिक है लेकिन इससे यमुना नदी के जल प्रवाह की गति पर कुछ प्रभाव पड़ने के साथ ही केन्द्रशासित प्रदेश दिल्ली के जल के ऊपरी स्तर में भी वृद्धि होगी। राष्ट्रीय पर्यावरण इंजीनियरिंग अनुसंधान संस्थान, नागपुर को दिल्ली में यमुना नदी के पर्यावरणीय प्रभाव मूल्यांकन, पर्यावरणीय प्रबंधन और नवीकरण के लिए एक अध्ययन करने का कार्य सौंपा गया है। पर्यावरणीय प्रभाव मूल्यांकन का कार्य पूरा हुए बिना दिल्ली विकास प्राधिकरण (डीडीए) द्वारा कोई भी विचार परियोजना शुरू नहीं की जाएगी।

Protection of Gulf of Mannar from environmental degradation

1108. SHRI K.M. SAIFULLAH: Will the Minister of ENVIRONMENT AND FORESTS be pleased to state:

(a) whether Government are blocking a big grant from the Global Environment Facility for a project to save the Gulf of Mannar from environmental degradation;

(b) if so, the reasons therefore; and